

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 08-50809306**Till**
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2026-01-22

Medborgarförslag om pumptrackbana

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Kungsholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning

Den 16 oktober 2025 fick Kungsholmens stadsdelsnämnd ett medborgarförslag om att anlägga en pumptrackbana i Rålambshovsparken för att på så vis skapa en aktivitetszon för personer intresserade av cykel, skate och kickbike.

Enligt förvaltningen är det inte lämpligt att hårdgöra och programmera mer yta i Rålambshovsparken. Parken erbjuder en mängd aktivitetsytor och dess öppna gräsytor behövs för picknick, lek och spel samt för evenemang i vissa delar. Generellt ser förvaltningen att det är en utmaning att få till pumptrackbanor i parker i innerstaden då det är begränsat med utrymme och de grönytor som finns behöver värnas.

Förvaltningen anser att Rålambshovsparkens skatepark till viss del uppfyller önskemålen i medborgarförslaget då den är byggd för olika åkslag som skate, kickbike, inlines och cykel. Förvaltningen tar med sig önskemålet om pumptrack till eventuella framtida stadsutvecklingsprojekt samt till eventuella projekt där hårdgjorda ytor ska aktiveras. Förvaltningen hänvisar även till trafiknämndens uppdrag om att inrätta cykelparker på två platser i staden samt till befintliga pumptrackbanor som finns i andra stadsdelar.

Bakgrund

Den 16 oktober 2025 fick Kungsholmens stadsdelsnämnd ett medborgarförslag om pumptrackbana. Stadsdelsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 20 november 2025 att medborgarförslaget skulle lämnas till förvaltningen för beredning.

Ärendet

I medborgarförslaget efterfrågas en cykelpark med pumptrackbana där barn och unga tryggt och säkert kan öva balans, motorik och utveckla sin cykelvana.

Enligt medborgarförslaget består en cykelpark med pumptrack av en bana med mjuka kurvor och gupp som kan användas med cykel, kickbike, skateboard eller inlines. Pumptrackbanor kan byggas av asfalt eller hårt packat grus och anpassas efter olika åldrar och färdighetsnivåer.

Förslagsställaren föreslår att cykelparken anläggs i anslutning till den befintliga skateparken i Rålambshovsparken, eftersom det redan är en etablerad och uppskattad samlingsplats för barn och ungdomar. En sådan placering skulle skapa en naturlig aktivitetszon för personer intresserade av cykel, skate och kickbike.

Enligt medborgarförslaget kan anläggningen med fördel utformas i samråd med barn, skolor, föräldrar och lokala föreningar för att säkerställa att den blir välanvänd och uppskattad. Genom dialog kan man skapa en plats som uppmuntrar till delaktighet och stolthet bland invånarna, anser förslagsställaren.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet. Eventuella synpunkter framgår av separat skrivelse.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen arbetar utifrån nämndens verksamhetsmål om att parker och grönområden inom Kungsholmens stadsdelsområde ska erbjuda en mångfald av aktiviteter och plats för alla. Det ska finnas utrymme för lek och motion såväl som avkoppling, lugn och ro. Samtidigt ska nämndens mål om att värna och utveckla parkernas ekologiska- och kulturhistoriska värden också efterlevas.

Vidare har innerstaden begränsad andel parkmark och det är en utmaning att möta alla målgruppers behov. I stadens parker måste flera olika aktiviteter samsas om utrymmet. Eftersom det är hög konkurrens mellan olika intressen och behov behöver förvaltningen ha en helhetssyn på funktionerna i stadsdelsområdets parker. Det betyder att alla typer av aktiviteter inte kan finnas i alla parker eller i alla stadsdelar. Olika aktiviteter måste prioriteras i olika parker och i olika delar av staden, men ett stort utbud kan finnas i sin helhet. Förvaltningen strävar också efter att skapa mångfunktionella ytor som kan användas för många olika aktiviteter.

Skateparken i Rålambshovsparken ligger under Lilla Västerbron och invigdes 2010. Ett par år senare utökades anläggningen med streetytor för kickbike och andra åkslag för att göra den attraktiv för fler. Streetytorna består bland annat av gupp liknande de som finns på pumptrackbanor. Skateparken kom till utifrån ett medborgarförslag och har utvecklats i dialog med parkens besökare. I anslutning till skateparken finns även ytor för basket och friidrott samt flera sittplatser. I övrigt i Rålambshovsparken finns volleybollplaner, utegym, amfiteater, klätterblock, parklekverksamhet med lekplats samt öppna gräsytor.

Förvaltningen anser att Rålambshovsparkens skatepark till viss del uppfyller önskemålen i medborgarförslaget då den är byggd för olika åkslag som skate, kickbike, inlines och cykel. Förvaltningen förstår att det kan bli trångt i skateparken vissa dagar och att det då kan vara svårt att åka med cykel. Enligt förvaltningen är det dock inte lämpligt att hårdgöra och programmera mer yta i Rålambshovsparken. Parken erbjuder en mängd aktivitetsytor och dess öppna gräsytor behövs för picknick, lek och spel samt för evenemang i vissa delar. Pumptrackbanor är i regel ytkrävande anläggningar, men även en mindre bana skulle ta plats från de andra behov som finns i parken.

Generellt ser förvaltningen att det är en utmaning att få till pumptrackbanor i parker i innerstaden då det är begränsat med utrymme och de grönytor som finns behöver värnas. I innerstaden ser förvaltningen hellre att denna typ av anläggningar uppförs på redan hårdgjorda ytor eller på ytor som står tomma i väntan på stadsutveckling. Enligt stadens webbplats finns ett par cykel-/pumptrackbanor i Stockholm, till exempel i Bromma och i Farsta.

Vidare vill förvaltningen nämna att det i kommunfullmäktiges budget för 2026 finns ett uppdrag om att trafiknämnden i samarbete med berörda nämnder ska utreda möjligheten att med enkla medel inrätta cykelparker på två relevanta platser. Platserna ska ge barn och vuxna möjlighet att lära sig cykla, träna trafikregler och utveckla sin motorik. Förvaltningen anser att detta uppdrag delvis överensstämmer med det som efterfrågas i medborgarförslaget.

Sammanfattningsvis anser förvaltningen att Rålambshovsparkens skatepark till viss del uppfyller önskemålen i medborgarförslaget då den är byggd för olika åkslag som skate, kickbike, inlines och cykel. Förvaltningen tar med sig önskemålet om pumptrack till eventuella framtida stadsutvecklingsprojekt samt till eventuella projekt där hårdgjorda ytor ska aktiveras. Förvaltningen hänvisar även till trafiknämndens uppdrag om att inrätta cykelparker på två platser i

staden samt till befintliga pumptrackbanor som finns i andra stadsdelar.

Förvaltningen föreslår att Kungsholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Ann-Christine Hansson
Stadsdelsdirektör
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin
Avdelningschef
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Medborgarförslag om pumptrackbana

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör	2025-12-18
Karin Ekrin, Avdelningschef	2025-12-18